



**PAXANDOANIVEL**

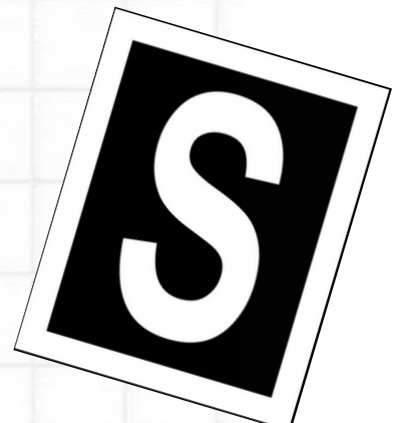
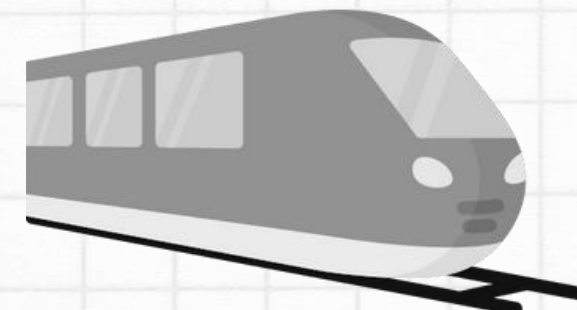
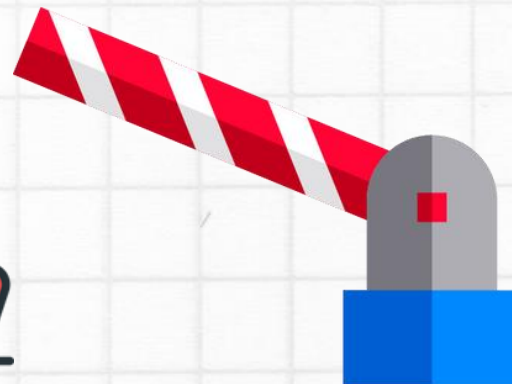
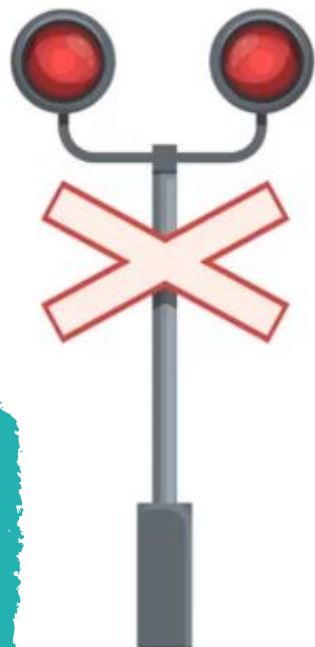
ACERCANDO LA SEGURIDAD EN  
LOS PASOS A NIVEL A LA CIUDADANÍA



INICIATIVAS  
SOCIALES  
OFESAUTO



Conociendo cómo funciona  
un paso a nivel y  
cómo paXar seguro.

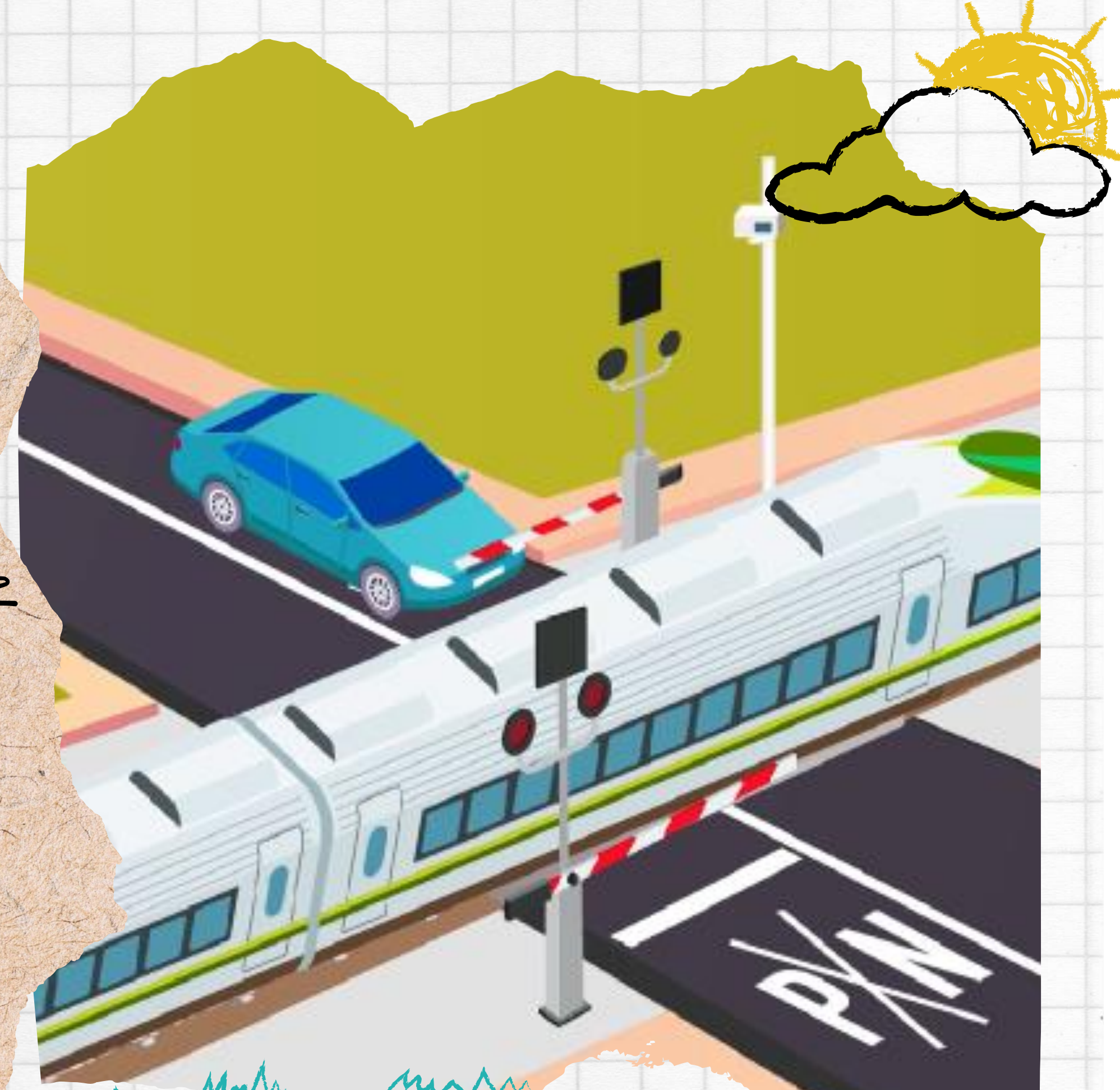


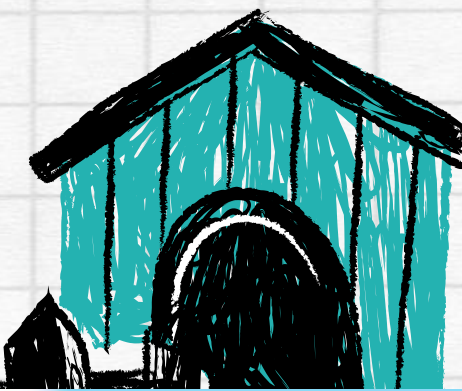


# ¿Qué es un Paso a Nivel?

Cruce entre la carretera, pasos de peatones y las vías del tren. Normalmente está señalizado y en ocasiones también está protegido por barreras y tiene semáforos y sonido.

Existen pasos a nivel en las ciudades y pueblos, y también en el campo.





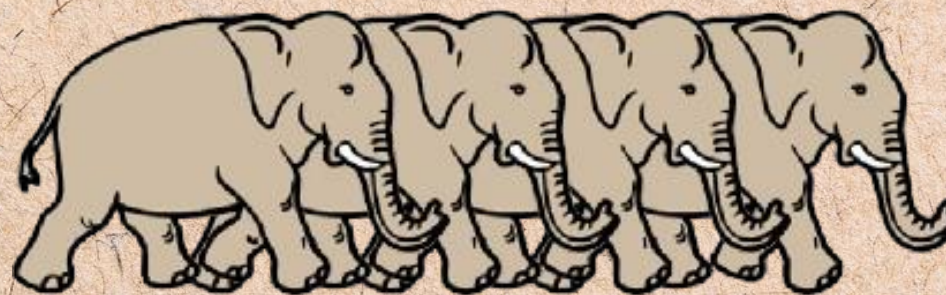
Pero...  
...¿sabías que los trenes...?



## Velocidad

Los trenes pueden alcanzar velocidades muy altas; mucho más que los coches.

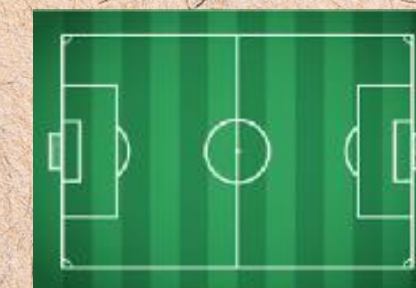
Los trenes al alcanzar velocidades tan altas, pueden producir un efecto de succión y crear un vacío arrastrándote debajo del tren.



## Peso

Los trenes pesan mucho.

Algunos trenes de alta velocidad pesan unas 322 toneladas. Lo mismo que 43 elefantes juntos.



## X10 Frenado

Los trenes necesitan mucha distancia para frenar completamente porque van muy deprisa y pesan mucho. La distancia de frenado de un tren que va a 160km/h es de unos 1.000 metros, igual que 10 campos de fútbol.

# ¡ ATENCIÓN !

Los trenes no pueden parar rápidamente.

Los trenes no pueden girar, ni cambiar de dirección como los coches.

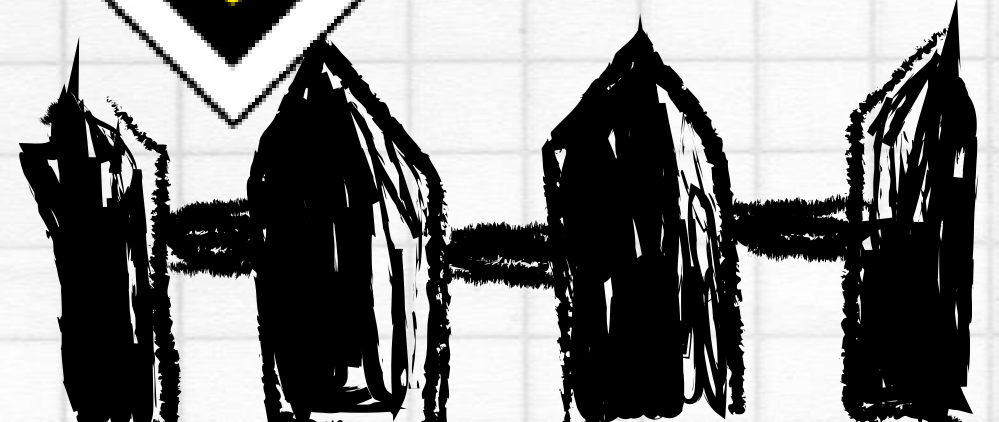


Los trenes son muy grandes y parece que van más despacio de lo que realmente lo hacen.

Los trenes no siempre pasan a la misma hora.



*acivilización*



# ¿Cómo estar seguros en los pasos a nivel?

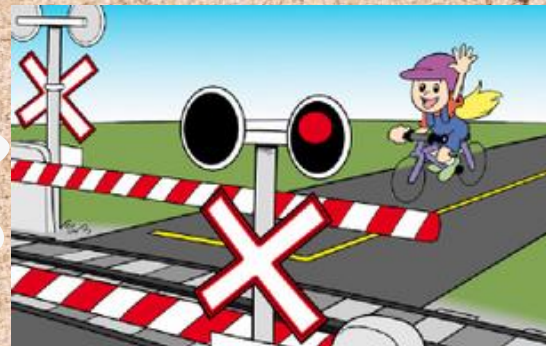


En pasos a nivel y cruces entre andenes: para, mira a ambos lados, escucha y piensa "¿es seguro cruzar?".



Evita usar los auriculares o baja el sonido de los dispositivos electrónicos. Así podrás escuchar al propio tren.

No cojas atajos. En las estaciones y sus entornos hay pasos autorizados seguros para cruzar las vías.



Pueden pasar trenes a cualquier hora, incluso si no están programados. Por eso es importante estar en las zonas en las que no hay riesgos. Ten precaución.



En los pasos a nivel bájate de tu bicicleta o patín, las ruedas pueden engancharse en las vías y podrías caerte.



# 15<sup>o</sup> edición ILCAD



**LAS VÍAS DEL FERROCARRIL SON PARA LOS TRENES**

## ILCAD

En los pasos a nivel, prioridad a la vida



**LAS VÍAS DEL FERROCARRIL SON PARA LOS TRENES**

## ILCAD

En los pasos a nivel, prioridad a la vida



**LAS VÍAS DEL FERROCARRIL SON PARA LOS TRENES**

## ILCAD

En los pasos a nivel, prioridad a la vida



[www.ilcad.org](http://www.ilcad.org)



Vamos a  
jugar

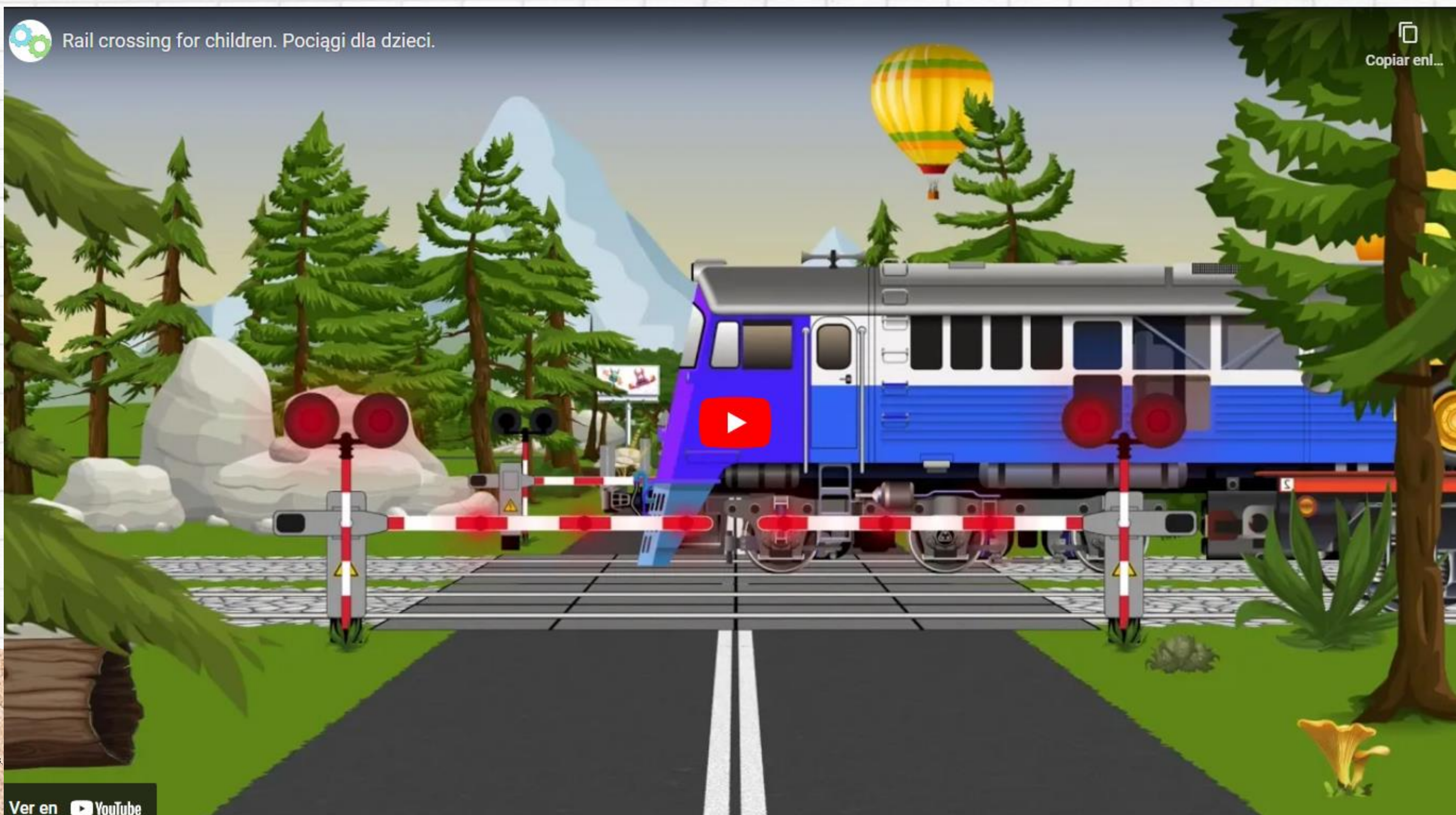


¿Cómo funciona un  
paso a nivel?



@technicstoons

<https://www.youtube.com/watch?v=Vx30xuQG2F8>





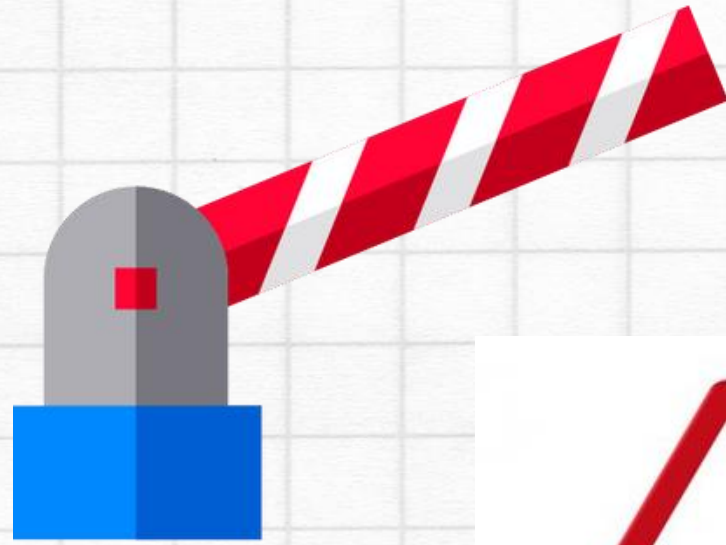


# Chalecos blancos

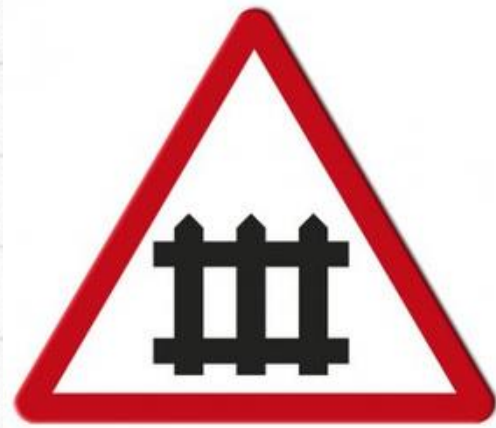


Semáforo  
Lumínico y sonoro

Semáforo  
peatonal



Barrera  
s



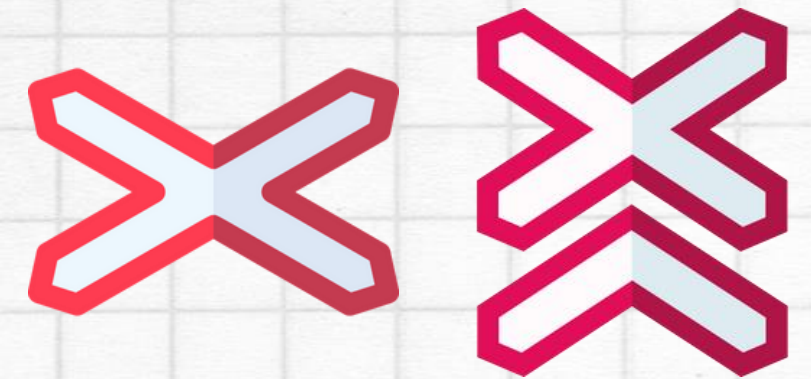
Señal de  
tráfico  
Paso a Nivel  
CON barrera



Señal de  
tráfico  
Paso a Nivel  
SIN barrera



Vehículo



Señal de tráfico  
"Cruz de San Andrés"



# Chalecos amarillos

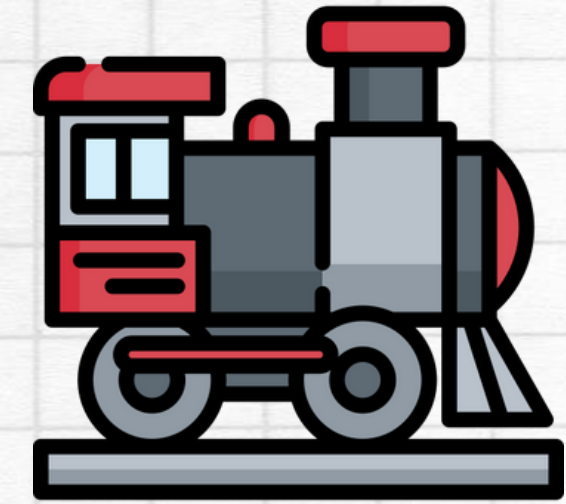
Señal  
ferroviaria  
Paso a Nivel



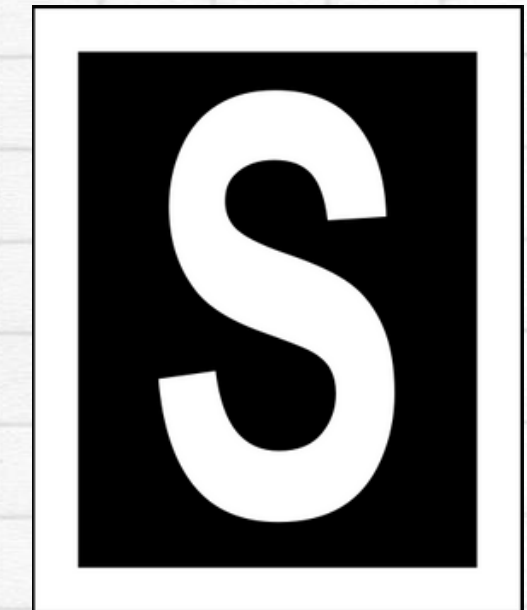
Pedales  
direccionales  
Detección



Operador de  
circulación  
ferroviaria



Tren

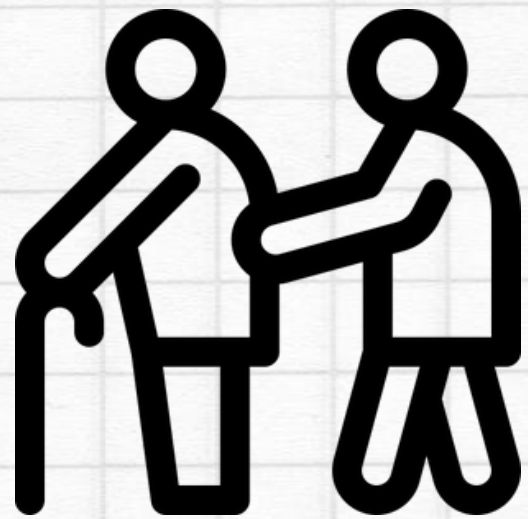


Señal  
ferroviaria  
Orden "Silbar"



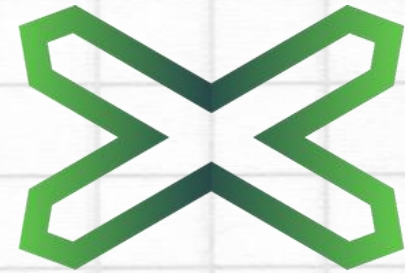


# Chalecos verdes





[www.ffe.es/paxandoanivel](http://www.ffe.es/paxandoanivel)



# PAXANDO A NIVEL

## ACERCANDO LA SEGURIDAD EN LOS PASOS A NIVEL A LA CIUDADANÍA

Con la colaboración de:



INICIATIVAS  
SOCIALES  
OFESAUTO

Participa:



MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID



Fundación de los  
**FERROCARRILES**  
Españoles

Ángeles Táuler  
Laura Lorenzo  
José Manuel Liberal

[angelestauler@ffe.es](mailto:angelestauler@ffe.es)  
[llorenzo@ffe.es](mailto:llorenzo@ffe.es)  
[jmliberal@ffe.es](mailto:jmliberal@ffe.es)

