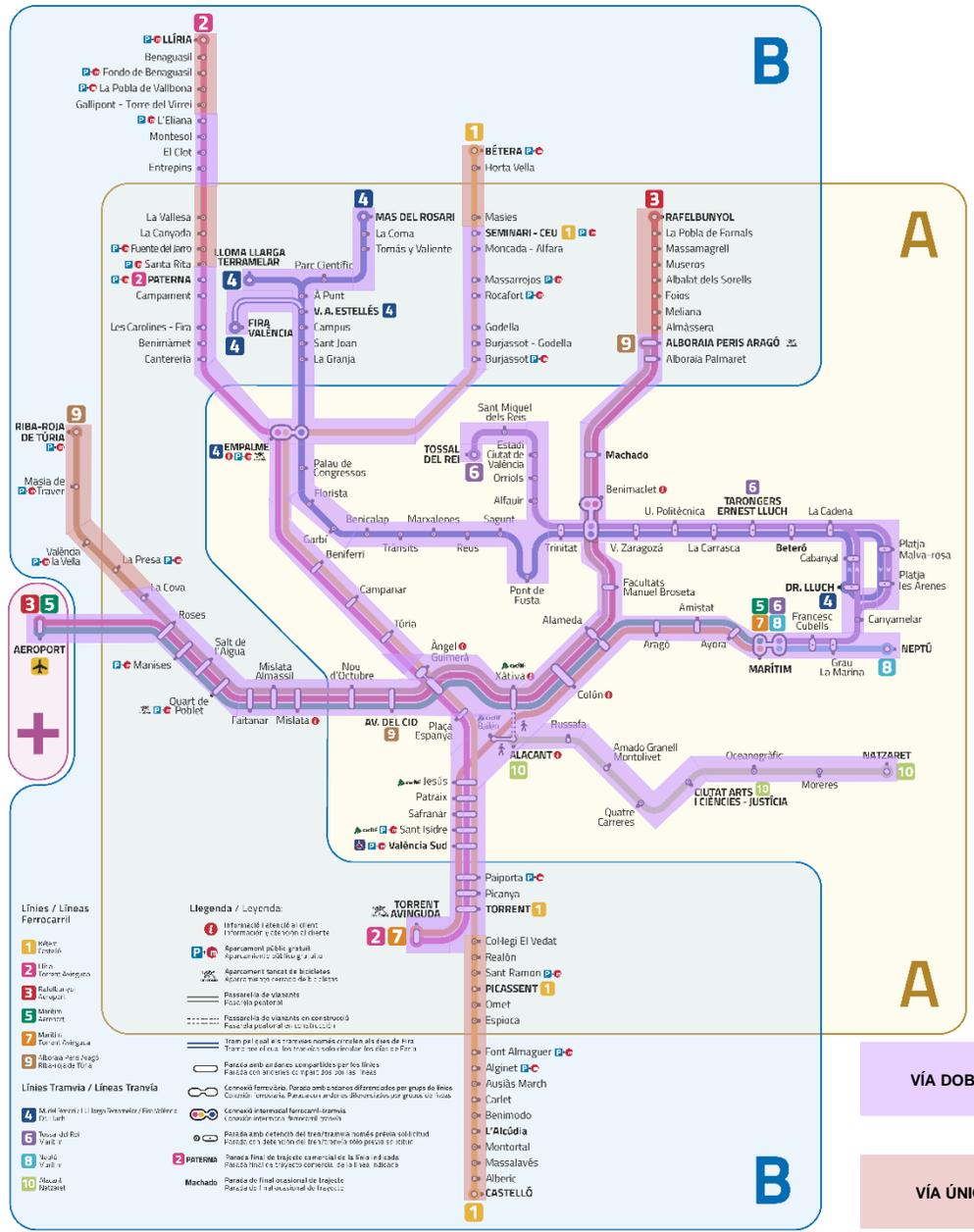




PASOS A NIVEL EN FGV

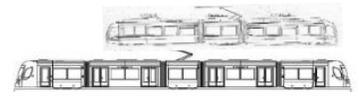


RED DE METROVALENCIA

	Líneas Metro	Líneas Tranvía	Metrovalencia
Kilómetros de red	136,028	28,247	164,275
Kilómetros de vía doble	50,250	24,805	75,055
Kilómetros de vía única	85,778	3,442	89,220

UNIDADES TRANVIA

25 UNIDADES SERIE 3800
22 UNIDADES SERIE 4200



UNIDADES METRO

42 UNIDADES SERIE 4300
20 UNIDADES SERIE 4300



Previsión Viajeros en 2023: 83.000.000

VÍA DOBLE

VÍA ÚNICA



RED DE TRAM D'ALACANT

	Tram d'Alacant
Kilómetros de red	110,699
Kilómetros de vía doble	29,543
Kilómetros de vía única	81,156

UNIDADES TRANVIA Y TREN-TRAM

9 UNIDADES SERIE 4100



22 UNIDADES SERIE 4200



6 UNIDADES SERIE 5000



TALLERES TREN

6 UNIDADES SERIE 2500



Previsión Viajeros en 2023: 18.000.000



Clases de Pasos a Nivel

- **Clase I.** Pasos a Nivel sin barreras, protegidos exclusivamente por señales fijas (Intensidad Media Diaria IMD < 250)
- **Clase II.** PPNN protegidos por semibarreras, dobles semibarreras o barreras automáticas o enclavadas (IMD>250 via doble, todos los urbanos y los que canalizan el tráfico por otros pasos suprimidos).
- **Clase III.** PPNN protegidos por semibarreras, dobles semibarreras o barreras automáticas accionadas por la guardería a pie de paso.
- **Clase IV.** PPNN Peatonales, protegidos por señales luminosas y acústicas.

En FGV, actualmente sólo hay de Clase II y IV.

Paso a Nivel Tipo IV Peatonal: estado anterior



Estado anterior

- Pavimento asfáltico o pavimento de caucho sin cubrición de hueco de pestaña de carril.
- Ausencia de pavimento podotáctil.
- Burladeros no estandarizados.
- Dificultad de tránsito para PMR (estrechez del paso y del burladero)

Paso a Nivel Tipo IV Peatonal: estado actual



Estado actual

- Pavimento de caucho con cubrición de hueco de pestaña de carril.
- Señalización de paso peatonal luminoso-acústica.
- Pavimento podotácil y baldosas ranuradas de encaminamiento.
- Burladero de 3 x 1,5 m accesible para pmr.

Nuevo tipo estándar de burladeros en Paso Peatonal



Fuente: FGV

Mejor accesibilidad PMR:
Mayor anchura y pendientes de acceso más suaves.
Vallas con entramado inferior.



Evolución en seguridad, fiabilidad, mantenibilidad

- Los tecnólogos introducen mejoras en cuanto a los equipos de control basados en microprocesadores. Todo se implanta ya de forma modular.
- Los Administradores de la Infraestructura disponen del feedback de sus propias instalaciones, y pueden apoyar o incluso promover nuevas ideas y soluciones en pro de estos objetivos, tal y como se ha desarrollado en la aplicación de la barra luminosa inteligente Step Vial, migrando soluciones existentes en otros sistemas, al FC.
- Las funciones de seguridad de las nuevas soluciones a implantar deben, necesariamente, superar las certificaciones SIL más exigentes.
- Es clave el apoyo institucional en la regulación de esos nuevos elementos.
- Hay más soluciones, aunque las más interesantes para FGV pasan por:
 - El balizamiento a los peatones.
 - La supervisión remota.
 - Las implantaciones “wireless”...

Paso a nivel Tipo II con pavimento elastomérico



Fuente: Strail

Paso a nivel Tipo IV Peatonal con StepVial (1)



Fuente: FGV

Paso a nivel Tipo IV Peatonal con StepVial (2)



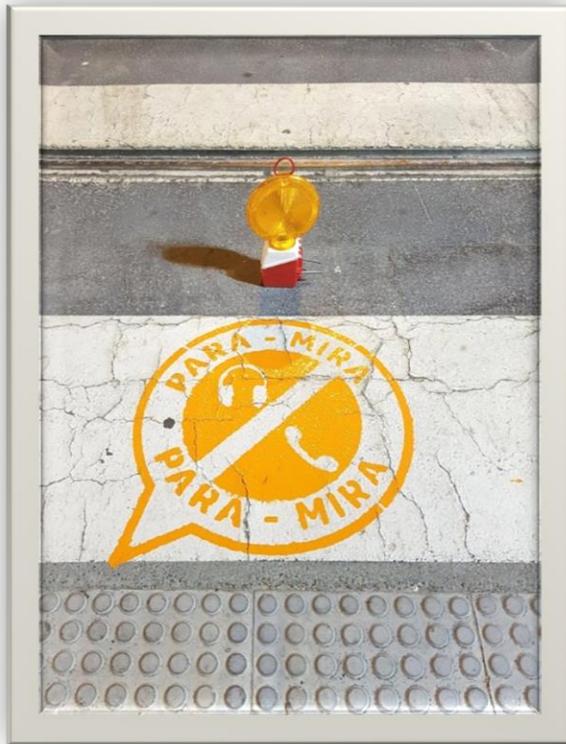
Pavimento VeloStrail en Paso a Nivel mixto.



Fuente: Strail

Campañas de Educación vial

Para y Mira



Campaña de concienciación uso de auriculares y teléfonos móviles en los cruces de vía.

Pintado de señal de advertencia en todos los pasos peatonales

Campañas de Educación vial

Concienciación uso del móvil

Campaña en prensa
radio
tv
redes sociales
vallas publicitarias



Campañas de Educación vial





GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN