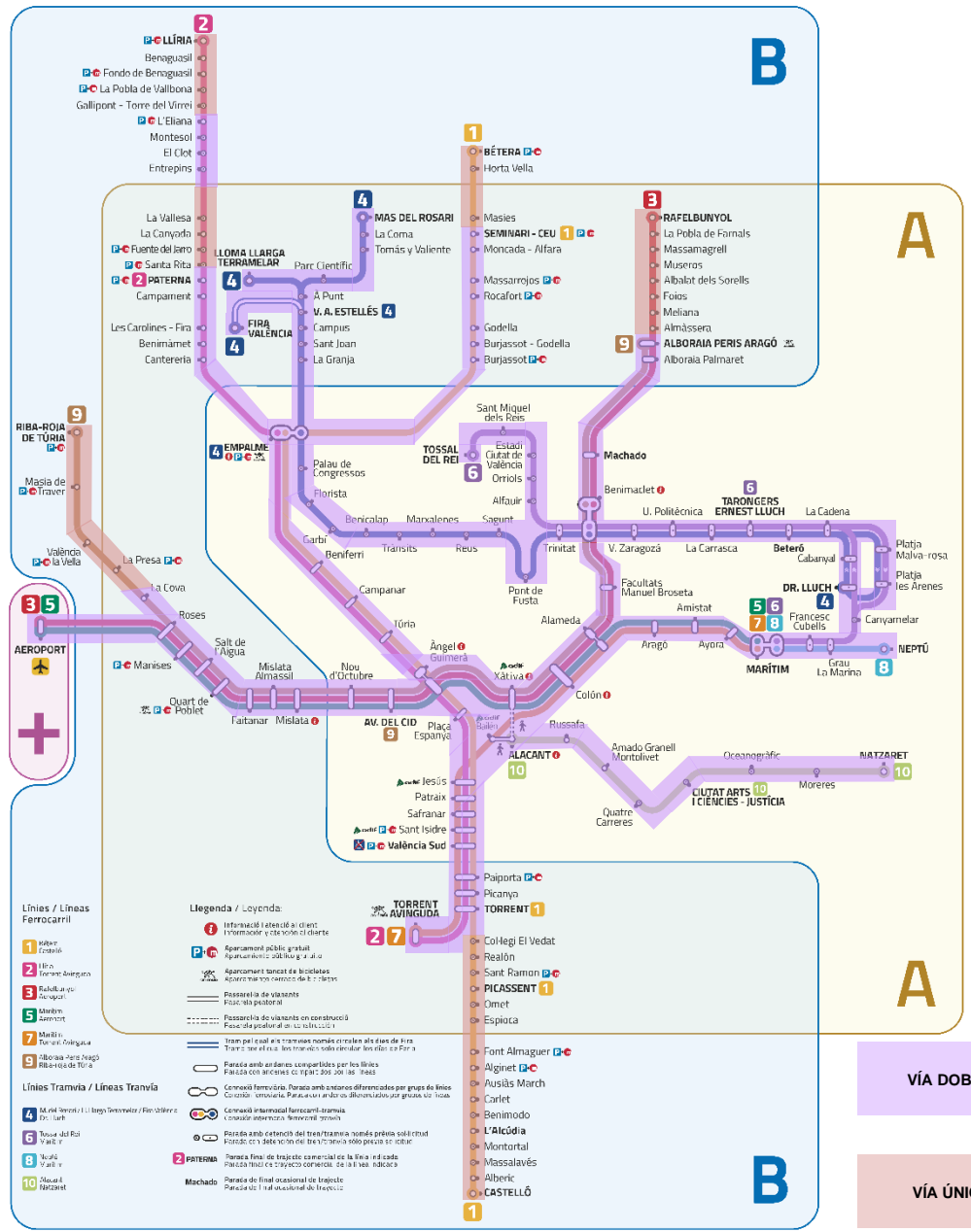




# PASOS A NIVEL EN FGV

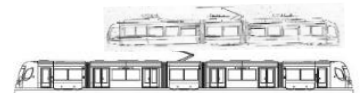


# RED DE METROVALENCIA

	Líneas Metro	Líneas Tranvía	Metrovalencia
Kilómetros de red	136,028	28,247	164,275
Kilómetros de vía doble	50,250	24,805	75,055
Kilómetros de vía única	85,778	3,442	89,220

## UNIDADES TRANVIA

25 UNIDADES SERIE 3800  
22 UNIDADES SERIE 4200



## UNIDADES METRO

42 UNIDADES SERIE 4300  
20 UNIDADES SERIE 4300



Previsión Viajeros en 2023: 83.000.000

VÍA DOBLE

VÍA ÚNICA

# RED DE TRAM D'ALACANT



	Tram d'Alacant
Kilómetros de red	110,699
Kilómetros de vía doble	29,543
Kilómetros de vía única	81,156

## UNIDADES TRANVIA Y TREN-TRAM

9 UNIDADES SERIE 4100



22 UNIDADES SERIE 4200



6 UNIDADES SERIE 5000



## TALLERES TREN

6 UNIDADES SERIE 2500



Previsión Viajeros en 2023: 18.000.000



# Clases de Pasos a Nivel

- **Clase I.** Pasos a Nivel sin barreras, protegidos exclusivamente por señales fijas (Intensidad Media Diaria IMD < 250)
- **Clase II.** PPNN protegidos por semibarreras, dobles semibarreras o barreras automáticas o enclavadas (IMD>250 via doble, todos los urbanos y los que canalizan el trafico por otros pasos suprimidos).
- **Clase III.** PPNN protegidos por semibarreras, dobles semibarreras o barreras automáticas accionadas por la guardería a pie de paso.
- **Clase IV.** PPNN Peatonales, protegidos por señales luminosas y acústicas.

**En FGV, actualmente sólo hay de Clase II y IV.**

## Paso a Nivel Tipo IV Peatonal: estado anterior



### Estado anterior

- Pavimento asfáltico o pavimento de caucho sin cubrición de hueco de pestaña de carril.
- Ausencia de pavimento podotáctil.
- Burladeros no estandarizados.
- Dificultad de tránsito para PMR (estrechez del paso y del burladero)

## Paso a Nivel Tipo IV Peatonal: estado actual



### Estado actual

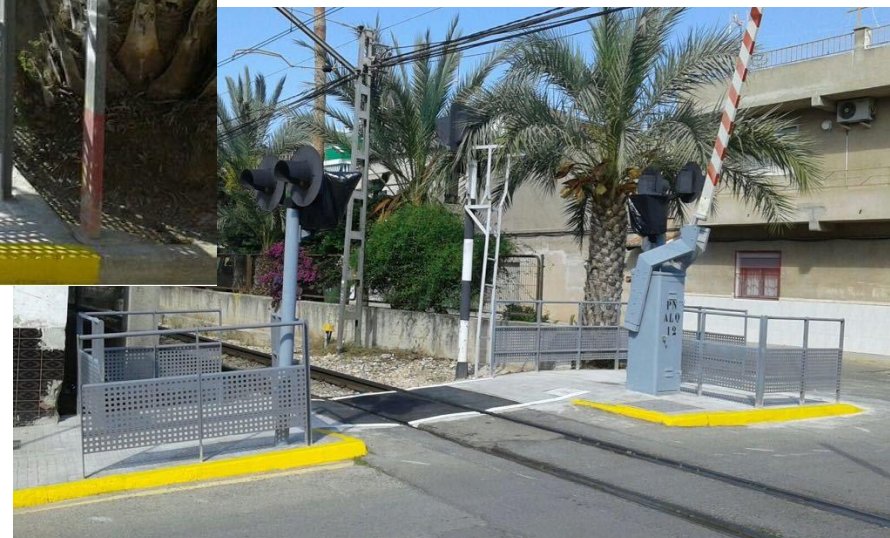
- Pavimento de caucho con cubrición de hueco de pestaña de carril.
- Señalización de paso peatonal luminoso-acústica.
- Pavimento podotácil y baldosas ranuradas de encaminamiento.
- Burladero de 3 x 1,5 m accesible para pmr.

## Nuevo tipo estándar de burladeros en Paso Peatonal



Fuente: FGV

Mejor accesibilidad PMR:  
Mayor anchura y pendientes de acceso más suaves.  
Vallas con entramado inferior.



## Evolución en seguridad, fiabilidad, mantenibilidad

- Los tecnólogos introducen mejoras en cuanto a los equipos de control basados en microprocesadores. Todo se implanta ya de forma modular.
- Los Administradores de la Infraestructura disponen del feedback de sus propias instalaciones, y pueden apoyar o incluso promover nuevas ideas y soluciones en pro de estos objetivos, tal y como se ha desarrollado en la aplicación de la barra luminosa inteligente Step Vial, migrando soluciones existentes en otros sistemas, al FC.
- Las funciones de seguridad de las nuevas soluciones a implantar deben, necesariamente, superar las certificaciones SIL más exigentes.
- Es clave el apoyo institucional en la regulación de esos nuevos elementos.
- Hay más soluciones, aunque las más interesantes para FGV pasan por:
  - El balizamiento a los peatones.
  - La supervisión remota.
  - Las implantaciones “wireless”...



## Paso a nivel Tipo II con pavimento elastomérico



Fuente: Strail

## Paso a nivel Tipo IV Peatonal con StepVial (1)



Fuente: FGV

## Paso a nivel Tipo IV Peatonal con StepVial (2)



Pavimento VeloStrail en  
Paso a Nivel mixto.



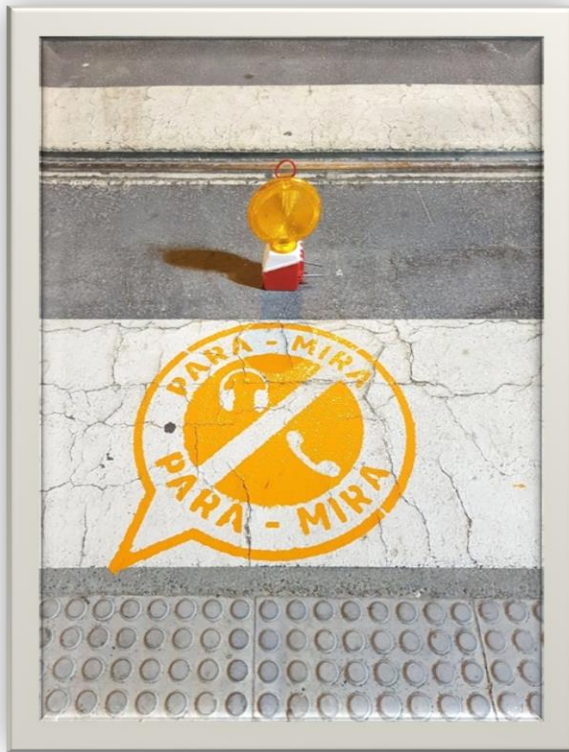
Fuente: Strail

# Campañas de Educación vial

## Para y Mira

Campaña de concienciación uso de auriculares y teléfonos móviles en los cruces de vía.

Pintado de señal de advertencia en todos los pasos peatonales



# Campañas de Educación vial

## Concienciación uso del móvil

Campaña en prensa  
radio  
tv  
redes sociales  
vallas publicitarias



# Campañas de Educación vial





**GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN**