



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN EN LA SEGURIDAD VIAL

Isabelle FONVERNE

Asesora seguridad, Coordinadora de las iniciativas internacionales ILCAD y TRESPAD

UIC = Unión Internacional de Ferrocarriles

Martes, 10 de Octubre de 2023, Palacio de Fernan Núñez, Madrid

- 1. Algunos datos**
- 2. Actividades del grupo de trabajo de la UIC « GLCN » = PAN**
- 3. ILCAD**
- 4. Actividades del grupo de trabajo de la UIC «TreSP-Network” =
Prevención de intrusiones en vías y suicidios»**
- 5. TRESPAD**
- 6. Conclusión**

Algunos datos

Estimated number of level crossings in the world in 2023: **over 500 000**



La UIC estima que hay más de 500.000 PAN en el mundo.

Algunos datos

- El [Informe Anual de Seguridad de 2022](#) de la Unión Internacional de Ferrocarriles ([UIC](#)) proporciona estadísticas de seguridad ferroviaria de más de 30 países revelando que en **2021 más de una cuarta parte (27%) de todos los accidentes ferroviarios significativos y casi un tercio (32%) de todas las muertes accidentales se produjeron en pasos a nivel.**
- Las causas externas (intrusión y pasos a nivel) fueron responsables de casi el 80% de los accidentes.
- Los terceros representaron el 96% de todas las víctimas mortales y el 86% de los heridos graves.
- En todo el mundo, podemos afirmar con seguridad que el número de víctimas será mucho mayor.

Actividades en la UIC en el ámbito de los PAN



Presidente del GLCN,
Allan Spence



Vicepresidente
Katarzyna Kucharek,
CEO PKP Foundation



Coordinadora en la UIC:
Isabelle Fonverne



- **Global Level Crossing Network (GLCN) = Red mundial de los Pasos a Nivel de la UIC** compuesto de **50 miembros** de Europa, Estados Unidos, Canadá, Australia, Neo-Zelanda), que se reúnen para discutir de soluciones técnicas, innovaciones, educación y sensibilización para mejorar la seguridad en los PAN.
- **ILCAD - the International Level Crossing Awareness Day (ILCAD)** www.ilcad.org ; [E-news article on the 2022 campaign](#) ; [2022 Launch conference](#) ; [UIC e-news article on ILCAD - TRESPAD campaigns June 2023](#)
- Al nivel mundial la UIC ha colaborado con [IRU, la Unión internacional de los transportes por carretera](#), la [IRF, la Federación internacional de carreteras](#) y [Operation Lifesaver Estonia \(OLE\)](#) para publicar [folletos de seguridad](#) en los PAN

Esos son ejemplos de [folletos de seguridad](#) en 20 idiomas para conductores de camiones y autobuses, coches, motociclistas, ciclistas, personas con movilidad reducida y peatones



En diciembre 2022 la UIC publicó en inglés y francés una [guía de mejores prácticas para la evaluación de riesgos en pasos a nivel](#)



- [guidance on risk assessment](#)
- [e-news article](#)

- 1 Risk assess each individual crossing
- 2 The frequency of re-assessment should be guided by the risk at each crossing
- 3 Look beyond the level crossing
- 4 Think like the user
- 5 Engage with users and stakeholders
- 6 The numbers are useful, but they are not everything
- 7 Eliminate, Reduce, Control, Inform, Educate

Safer Level Crossing by integrating and optimizing road-rail infrastructure management and design: **Actualizamos permanentemente la caja de herramientas del proyecto europeo SAFER LC coordinado por la UIC**



SAFER-LC project

- **Time frame:** 01/05/2017 – 30/04/2020
- **Budget:** 4.9 M€
- **Coordinator:** UIC Security Division
- **Partners:** 17 partners from 10 countries
- www.safer-lc.eu
- [@SAFERLC](https://twitter.com/SAFERLC) on Twitter
- **FFE fue un miembro muy activo en el consorcio**

SAFER-LC Toolbox

- Fue el resultado principal de Proyecto e integra las mejores soluciones detectadas: <https://toolbox.safer-lc.eu/>
- 50+ low-cost medidas de seguridad en pasos a nivel.
- Clasificadas en palabras clave
- Herramienta gratis e interactive
- Tan solo precisa de registro mediante correo electronico.

The screenshot displays the SAFER-LC website interface. At the top left is the SAFER-LC logo, and at the top right is a search bar and navigation icons for 'ACCOUNT' and 'MENU'. The main banner features a photograph of a level crossing with red and white barriers and crossing signs. Below the banner, the page is organized into several sections: 'SAFETY MEASURES' with a magnifying glass icon, 'LAST SAFETY MEASURES' listing items like 'LC warning light activated by train' and 'Smartphone/watch message warning of approaching LC', 'HIGHLIGHTS' featuring 'Risk Assessment methodology for Level crossings' and 'Automatic Level Crossing System - TRAFIKVERKET (Sweden) ALEX project', 'NEWS' with articles such as '8th Training Session on Railway Security held from 22 June' and 'UIC Safety Platform held remotely on 25 June 2020', 'EVENTS' showing 'No results found', and 'TWITTER' displaying a tweet from 'ERTICO - ITS Europe' about joining the Data for Road Safety Community.



greater.

Railways have a responsibility – in many countries, a legal duty – to assess the risks at each and every level crossing. That helps identify whether the risk controls are appropriate for the location, the number and type of users, the nature of rail traffic etc. But practices differ from one country to the next and there is real opportunity for railways everywhere to learn and apply better practice from [UIC's 2022 best practice guide for level crossing risk assessment](#), developed by members of the [Global Level Crossing Network](#).

For the first time in six years, 2021 saw an increase in accidents at passive [level crossings](#) – those where users have to make their own decision whether it is

ROUNDTABLE: SAFER LEVEL CROSSINGS

SAFER LEVEL CROSSINGS

ISABELLE FONVERINE
Senior Advisor, Safety and Interoperability, UIC

ALLAN SPENCE
Chief of the UIC Level Crossing Network (UIC/CLN)

"Rail travel remains the safest land-based transport mode, due in large part to the rigorous focus on safe infrastructure and procedures. Quite properly, rail passengers can expect to safely reach their destination. But sadly, there remain a worryingly high number of accidents and fatalities to others at level crossings. There has been much progress, but the 2022 Annual Safety Report from the International Union of Railways (UIC) tells a grim story. Compiling rail safety statistics from over 30 countries, it reveals that in 2021 more than a quarter (27%) of all significant rail accidents and almost a third (32%) of all accidental fatalities are at level crossings. That is 276 lives lost on level crossings in just one year. Worldwide, we can confidently say the toll will be many times greater.

Railways have a responsibility – in many countries, a legal duty – to assess the risks at each and every level crossing. But practices differ from one country to the next and there is real opportunity for railways everywhere to learn and apply better practice from UIC's 2022 best practice guide for level crossing risk assessment, developed by members of the Global Level Crossing Network.

For the first time in six years, 2021 saw an increase in accidents at passive level crossings – those where users have to make their own decision whether it is safe to cross. That is despite steady progress being made to close level crossings and install active systems that provide warnings or barriers as trains approach where closure is not feasible. So, in addition to investment in better designs, a critical part of reducing the harm is to influence user behaviour.

And that is why the UIC's railway family comes together every year to promote International Level Crossing Awareness Day (ILCAD). With campaigns, education and targeted enforcement, ILCAD helps encourage users to play their part in level crossing safety.

The 15th edition of ILCAD will be launched at an international conference on 15 June 2023, kindly hosted by PKP and PKP Group Foundation in Warsaw, Poland. Speakers from around the world will share best practice for improving level crossing safety through risk assessment, engineering, engagement, education and community outreach with a very international audience.

The ILCAD launch will follow a day dedicated to trespass and suicide prevention on 14 June in the second TRESPAD (International Trespass Awareness Day). Speakers from various countries will share knowledge and ways to reduce the largest contributors to railway casualties. To take part in these in-person events, [register here](#).

This roundtable discussion, which we are pleased to co-moderate, gathers experts from across the rail sector who answer our questions about the role of risk assessment in making level crossings safer, the areas that railway companies must focus on to improve safety for users, and the ways in which the industry can influence people to use level crossings in a safe way."

PARTICIPANTS:

HELENA RADO Senior Advisor Responsible Safety and Security	VIGORE TABLACHER Project Manager for Safer Level Crossings, UIC	ROBERT WAINWRIGHT Head of UIC Crossings and Level Safety Network, UIC	TIMO VIHEMETS Chairman of the Level Crossing Network, Finland	DANIELA BANIĆ Associate Professor Faculty of Transport and Traffic Sciences, University of Zagreb	PETER HUGHES Director, Safety Solutions Ltd	LUISA GARCIA Level Crossing Manager Infrastructure and Operations, PKP



Publicación de una mesa redonda virtual de Global Rail Review sobre seguridad en pasos a nivel el día de ILCAD el 15 de junio de 2023 https://www.globalrailwayreview.com/content_author/global-railway-review/

Cookie Settings

Uno de nuestros temas de trabajo en la próxima reunión del grupo los 12-13 de Octubre de 2023 será el análisis de las señales existentes en los PAN



Figure 3: The entrance to Lady Howard crossing, approaching from Ashted Common (the direction of the pedestrian at the time of the accident).



International Level Crossing Awareness Day www.ilcad.org

- 15^a edición
- Única campaña mundial de concienciación sobre seguridad en los PAN
- Una marca reconocida
- 40-50 países participantes en todos los continentes incluida España con FFE y ADIF
- Cada año, una conferencia de lanzamiento internacional organizada por un país participante

Además de invertir en mejores diseños, una parte fundamental para reducir los daños es influir en el comportamiento de los usuarios. Por eso, la comunidad ferroviaria de la UIC se reúne cada año para promover el Día Internacional de Concientización sobre los Pasos a Nivel (ILCAD).

Con campañas nacionales, educación y el apoyo de la policía para que los usuarios de los PAN respeten el código vial y los señales, el ILCAD ayuda a animar a los usuarios a desempeñar su papel en la seguridad de los pasos a nivel.

El 15 de Junio se lanzó en el Castillo Real de Varsovia, la décimo-quinta edición del ILCAD con una conferencia internacional amablemente co-organizada por los ferrocarriles polacos (PKP).

[e-news article ILCAD 2023 launch conference](#)





ILCAD
Launch Conference
15 June 2023
Warsaw, Poland

ILCAD
Launch Conference
15 June 2023
Warsaw, Poland

INTERNATIONAL
LEVEL CROSSING
AWARENESS DAY

MIEDZYNARODOWY
DZIEŃ BEZPIECZEŃSTWA
NA PRZEKROCIWISKACH



El tema del ILCAD de 2023 se dirigió a «*Los conductores de vehículos agrícolas e industriales en los pasos a nivel*» y el lema fue «*Las vías del ferrocarril son para los trenes*».

Las colisiones con vehículos largos y pesados pueden provocar daños considerables en la infraestructura ferroviaria y el material rodante, víctimas en el tren, efectos postraumáticos en nuestros conductores, retrasos considerables en la circulación y costes muy elevados.

Por eso es tan importante concientizar a los conductores profesionales al uso de un paso a nivel.

Cada año realizamos carteles y vídeos en varios idiomas, incluidos el castellano y el catalán.



Als passos a nivell, prioritat a la vida



En los pasos a nivel, prioridad a la vida



Noticia en la web (<https://www.museudelferrocarril.org>) sobre la celebración del ILCAD (en castellano y catalán):



Algunos ejemplos de actividades durante el ILCAD en diferentes países [UIC e-news article June 2023](#) ; www.ilcad.org



Argentina



Cameroun

Visita y Taller "PaXando a Nivel"



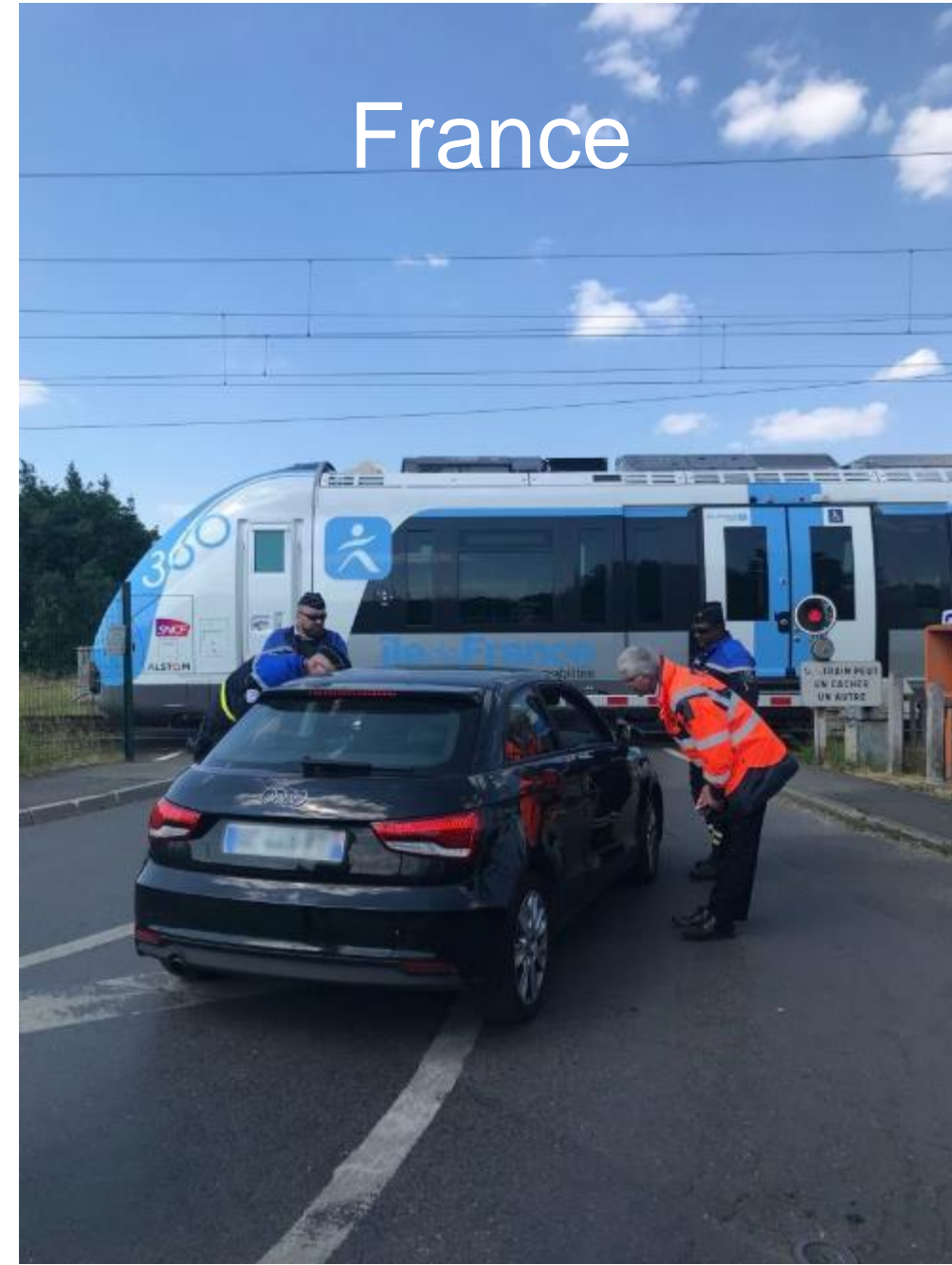
El 15 de junio, investigadores de la Subdirección de Estrategia, Innovación y Formación de la FFE, en colaboración con el personal del Área de Educación y Comunicación del Museo, celebraron 2 talleres con escolares en el Museo del Ferrocarril de Madrid. El objetivo de estos [talleres](#) era que los/as escolares aprendieran cómo funcionan los pasos a nivel y cómo cruzarlos con seguridad. Al taller asistieron 47 escolares de 3º curso de educación primaria y 4 profesoras del CEIP Juan Sebastián el Cano de Madrid.



España



Luxembourg



France



Pakistan



South Africa

ILCAD 2024: 16a edición - TRESPAD 2024: 3a edición

1. 2009 Brussels: Press conference at the European Commission (EC)
2. 2010 Brussels: Press conference at the EC + INFRABEL
3. 2011 Warsaw: PKP/PKP PLK
4. 2012 Paris: SNCF/RFF
5. 2013 Geneva: United Nations
6. 2014 Lisbon: REFER
7. 2015 Istanbul: TCDD
8. 2016 Riga: LdZ ; Tallinn: Operation Lifesaver Estonia
9. 2017 Montreal: ViaRail

- 10. 2018 Zagreb: HZ INFRA and University of Zagreb Faculty of Transport and Traffic Sciences <https://youtu.be/q3e8J6D8j0M> . <https://youtu.be/MDzyqYMRh5c> . <http://bit.ly/3kJagjg>**
11. 2019 Amersfoort: ProRail
12. 2020 Online conference on 11 June 2020 (York hosted by NR cancelled because of COVID-19 outbreak)
13. 2021 Online conference in June 2021 (again, because of COVID-19)
14. 2022 - 9 June Denver (CO) USA + 1st edition of Trespass and Suicide prevention special session to view the recorded conference, [click here](#) Or visit the [ILCAD 2022 youtube playlist](#)

15. 2023 - 15 June: 15th edition of ILCAD + 2nd edition Trespass and Suicide Prevention (TRESPAD) on 14 June + technical visits on 16 June 2023

- 16. 2024 Buenos Aires, Argentina**
- 17. 2025 en discusión.**
- 18. 2026 ??**

Trespass and suicide prevention Network



TreSP!
Trespass & Suicide
Prevention Network

18



Presidente:
Dr. Ann Mills, RSSB



VicePresidente:
Nils La Cour,
DSB



Coordinadora en la UIC:
Isabelle Fonverne



- 54 miembros: principalmente administradores de infraestructuras ferroviarias, pero también muchos académicos y profesionales especializados en la prevención del suicidio.
- Reunión inicial: 28 de junio de 2021 <https://uic.org/safety/trespass-and-suicide-prevention>
- Actualización regular de la caja de herramientas RESTRAIL <https://restrail.eu/toolbox>
- **FFE fue un miembro muy activo en el consorcio**
- 1ª conferencia de lanzamiento de TRESPAD el 8 de junio en Denver, EE.UU.
- [Youtube Trespass Prevention youtube playlist](#)

Algunos datos

- Según la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (ERA), en los últimos años se han producido en los PAN en la EU una media semanal de seis víctimas mortales y otras seis heridas graves.
- El número total de víctimas mortales, excluidos los suicidios, ha disminuido constantemente en los últimos años.
- En 2021, se registró una media de seis suicidios diarios en los ferrocarriles de la UE, con un total de 2.234 en 2021 ([Informe general de seguridad de la ERA de 2023](#)).



LAS VÍAS DEL FERROCARRIL SON PARA LOS TRENES

LA INTRUSIÓN EN LAS VÍAS ES PELIGROSO E ILEGAL



En 2022, la UIC lanzó una segunda campaña mundial de concienciación, denominada TRESPAD (Trespass Awareness Day), para abordar el problema de la intrusión en vías férreas.

Este tema junto, con el tema de la prevención de suicidios, fue discutido en una conferencia internacional que tuvo lugar también en Varsovia el día antes del ILCAD.

[ENEWS ARTICLE ON TRESPAD LAUNCH CONFERENCE](#)

CARTELES EN 4 IDIOMAS - TRESPAD 2023



CONCLUSION



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Los dos grupos de trabajo de la UIC y las campañas de sensibilización viales y ferroviarias, ILCAD y TRESPAD, promueven la seguridad en el entorno ferroviario con un mismo objetivo: **Cero víctima.**

No podemos cerrar o mejorar todos los pasos a nivel, ya que esto llevaría mucho tiempo y dinero. Pero lo que podemos hacer es trabajar juntos a nivel local, nacional y global, mejorar la tecnología para ayudar a los usuarios a cruzar de forma segura, llevar a cabo análisis de riesgos periódicos conjuntos entre los sectores vial y ferroviario y las autoridades locales. Además se debe sensibilizar al público sobre los riesgos inherentes a los PAN o a las vías férreas.

La Ingeniería, la Educación y el Compromiso son claves para mejorar la seguridad en el entorno ferroviario.

Espero veros en Buenos Aires los 5, 6 y 7 de junio de 2024 y espero organizar ILCAD y TRESPAD en España en un futuro próximo.

www.ilcad.org



#ilcad

Muchas gracias por su atención

fonverne@uic.org