



La Mataró con su tender en la rotonda de locomotoras del museo de Vilanova.

Locomotora Mataró

Año: **Año: 1948**

Compañías: **Renfe**

Propietario: **Museo del Ferrocarril de Cataluña / Fundación de los Ferrocarriles Españoles**
museudelferrocarril.org/es/

Ubicado en la localidad barcelonesa de Vilanova y la Geltrú, el Museo del Ferrocarril de Cataluña preserva una gran cantidad de material rodante, motor y móvil, en unas instalaciones históricas y recientemente renovadas.

Una de las piezas icónicas de la colección es la locomotora Mataró, de tracción vapor y construida por la Maquinista Terrestre y Marítima en 1948, con motivo del centenario del primer ferrocarril peninsular

La locomotora luciendo penacho.



FICHA TÉCNICA

Constructor:	La Maquinista Terrestre y Marítima, Barcelona
Número del constructor:	649
Ancho de vía:	1.668 mm
Tipo de rodaje:	1-1-1
Longitud entre topes:	11.730 mm
Diámetro ruedas motrices:	1.750 mm
Tara:	28,6 t
Velocidad máxima:	40 km/h

que se inauguró el 28 de octubre de 1848, para cubrir el trayecto entre Barcelona y Mataró.

Además de la máquina, se reprodujeron tres coches de viajeros de época de primera, segunda y tercera clase los cuales, junto con la Mataró, forman el Tren del Centenario.



Detalle de la timonería.

La Mataró es una réplica de la locomotora homónima original de 1848 e incluida en un lote de cuatro unidades que se completaba con las denominadas "Barcelona", "Cataluña" y "Besós". La máquina original fue expuesta en un pedestal con motivo de la visita del rey Alfonso XII a la Exposición Catalana de 1877.

La réplica de la Mataró que se exhibe en Vilanova tiene un peso de 28,6 toneladas y puede alcanzar una velocidad de 40 km/h. El rodaje es del tipo 1-1-1 y va provista de su tender. ■

ANTONIO GARCÍA SOLÉ



La Mataró engalanada luciendo penacho.

Foto histórica del Tren del Centenario.



El Tren del Centenario bajo el puente de señales mecánicas.

Grabado conmemorativo del centenario (1948).

